



TURBOS  
TURBOS HOET



NUMBER ONE  
IN  
TURBOS

# TECHINFO T107

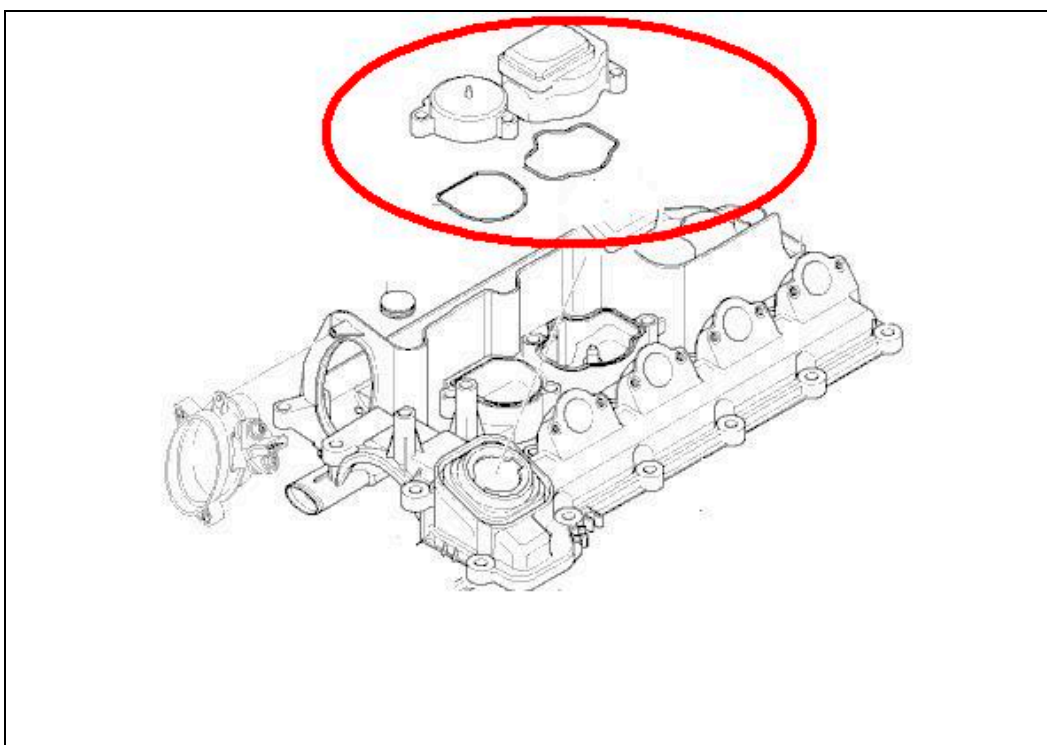
[WWW.TH-GROUP.EU](http://WWW.TH-GROUP.EU)

## TECHINFOT107 TECHNISCHE INFO – BMW

De BMW motoren hebben specifieke aandacht nodig bij vervanging van de turbo zodat herhaling van de turbo schade wordt voorkomen.

**Het is dus van groot belang dat volgende werkmethode wordt opgevolgd:**

- ✓ Het carterventilatie circuit dient goed gecontroleerd te worden op vervuiling en verstopping. Als dit niet verholpen wordt, dan kan dit leiden tot overmatige oliedruk in de turbo wat leidt tot lekkage.
- ✓ Motor dient gecontroleerd te worden op overmatige carterdruk. Indien dit het geval is dient dit te worden verholpen voordat de nieuwe turbo wordt gemonteerd.
- ✓ Bij het reinigen moet specifiek worden gelet op vervuiling en/of verstopping in de ontluchtingseenheid zoals aangegeven op bijgaande voorbeeld tekening:



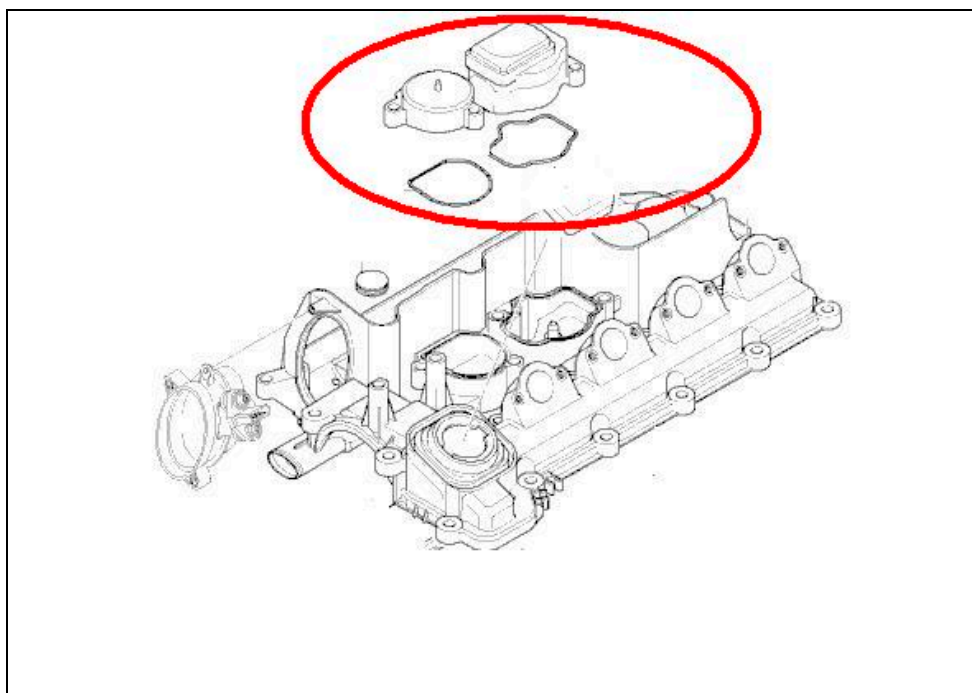


## TECHINFOT107 INFO TECHNIQUE – BMW

La marque BMW nécessite une attention particulière lors du remplacement du turbo, afin d'éviter une répétition de la panne.

**Il est donc primordial de suivre les instructions suivantes:**

- ✓ Le circuit du reniflard doit soigneusement être contrôlé sur d'éventuels bouchons ou encrassements. Sans intervention dans ce cas, il existe un risque de surpression d'huile dans le turbo, ce qui résulte généralement dans un turbo qui fuit l'huile.
- ✓ Il faut contrôler les compressions moteur. Lorsque les compressions ne sont pas bonnes, remédier au problème avant la pose du nouveau turbo.
- ✓ Il faut plus particulièrement apporter de l'attention au nettoyage et/ou débouchage du reniflard, que vous retrouvez sur la figure suivante:



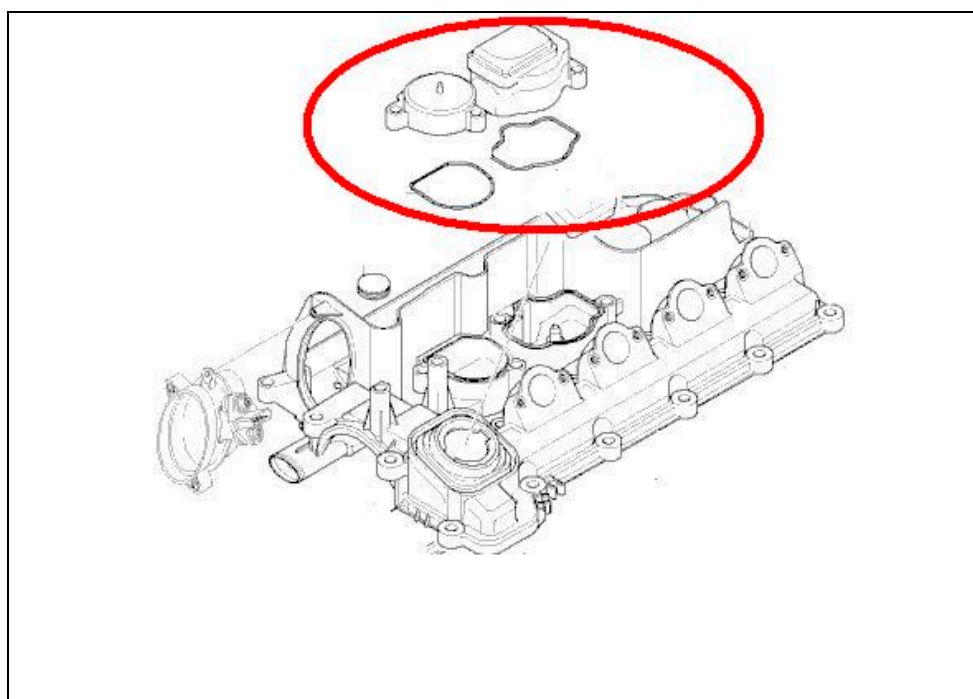
## TECHINFOT107

### ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ – BMW

Двигателите на BMW се нуждаят от специално внимание при подмяна на турбокомпресора с оглед предотвратяване на по-нататъшни повреди.

**Важно е да се спазват следните процедури:**

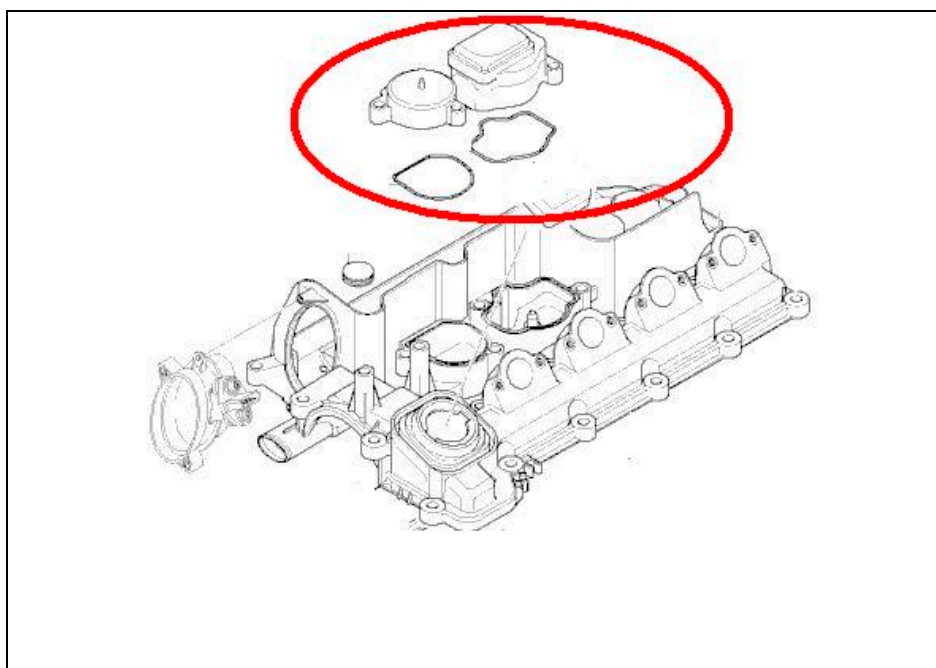
- ✓ Системата за картерна вентилация трябва да бъде добре проверена дали не е запушена или мръсна. Това може да доведе до повишаване на картерното налягане, което от своя страна води до теч на масло от турбото.
- ✓ Двигателя трябва да бъде проверен за високо картерно налягане. Ако е налягането е високо трябва да се отстрани причината преди монтажа на новото турбо. Ако не се направи горе описаното, новото турбо ще има същите проблеми като предишното.
- ✓ При почистване трябва да обърнете внимание на системата за картерна вентилация както е показано на картинката:



## TECHINFOT107 INFORMAȚII TEHNICE – BMW

Motoarele BMW au nevoie de o atenție specială în timpul înlocuirii turbosuflantelor pentru a preveni defectarea ulterioară a turbosuflantei ce urmează să fie montată. **Este foarte important ca următoarea procedură de lucru să fie urmată:**

- ✓ Circuitul de aerisire al carterului trebuie verificat atent pentru a nu fi murdar sau blocat. Aceasta poate conduce la creșterea presiunii în turbosuflantă și atrage apariția de scurgeri de ulei.
- ✓ Motorul trebuie verificat să nu prezinte presiune excesivă în carter. Dacă acesta este cazul, trebuie remediat acest aspect înainte de montarea turbosuflantei noi. În caz contrar turbosuflanta nouă va suferi aceleași probleme cu cea anterioară.
- ✓ În timpul curățării va trebui să acordați o atenție specială unității de ventilare așa cum este arătat în exemplul de mai jos:

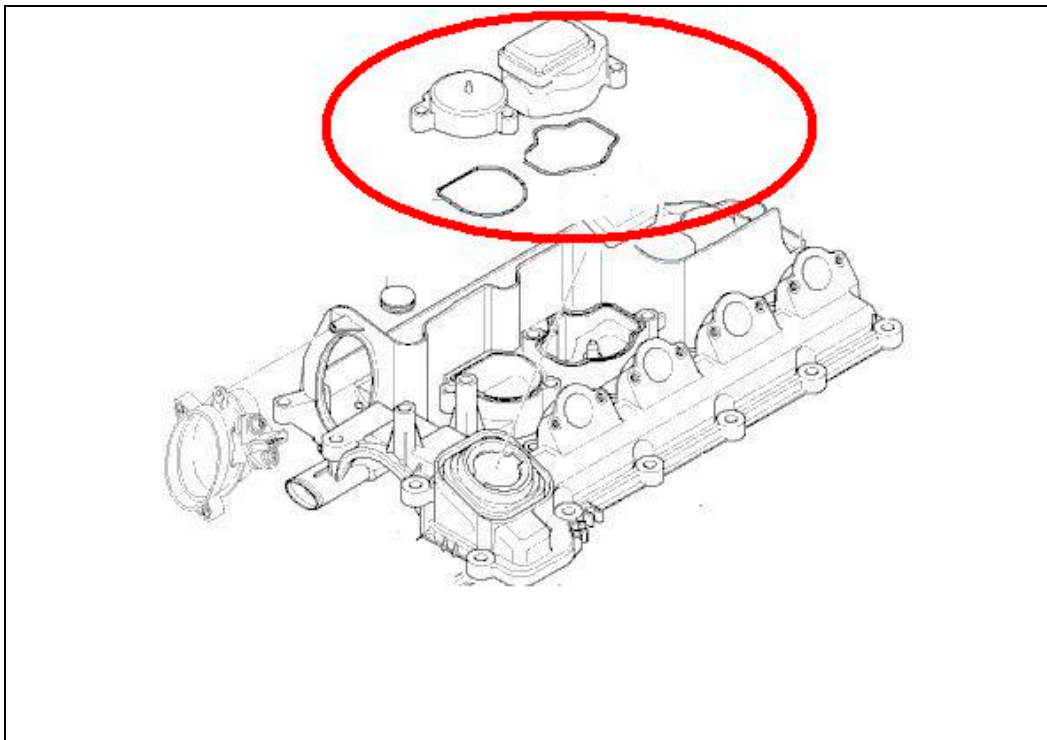


## TECHINFOT107 TECHNICAL INFO – BMW

The BMW engines need specific attention while replacing the turbocharger in order to prevent future turbocharger damage.

**It is important that the following working procedure is being carried out:**

- ✓ The oil breathing circuit needs to be well checked if fit is not clogged up or dirty. This could lead to an increase in the oil pressure in the turbo which could lead to oil leakage.
- ✓ The engine needs to be checked on excessive crankcase pressure. If this is the case, it needs to be solved before a new turbo is mounted on the car. If not, the new turbo will have the same problems as the first one.
- ✓ While cleaning you need to pay specific attention to the venting unit as shown in the example here below.





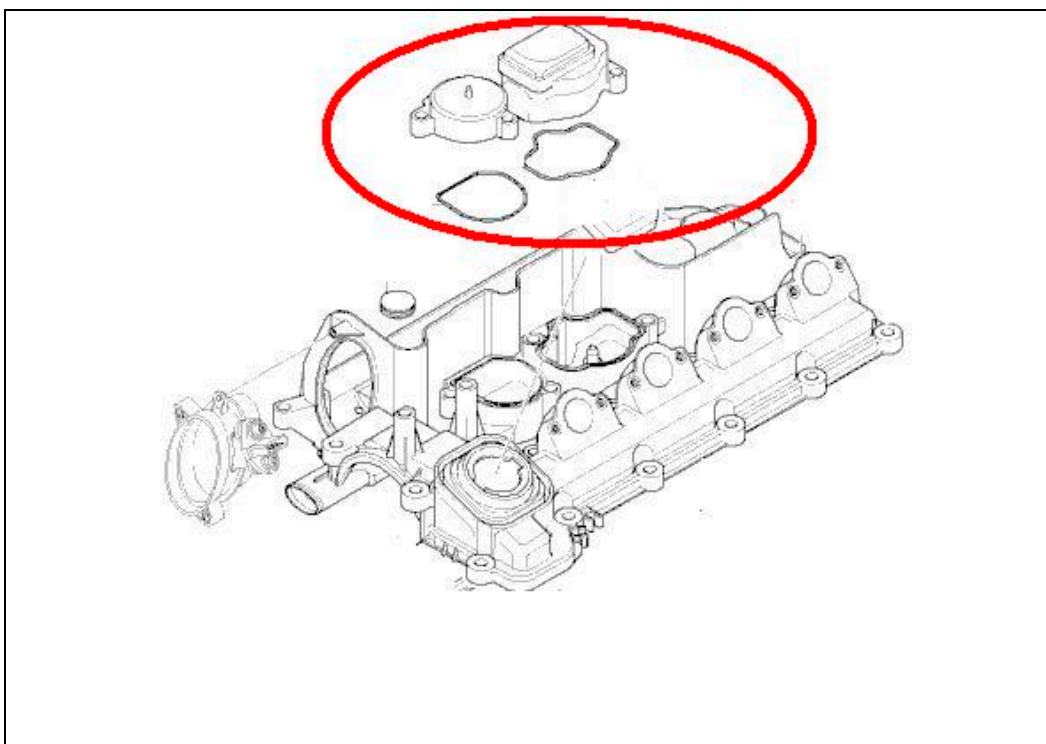
## TECHINFOT107

### Informacja techniczna – BMW

Silniki występujące w BMW potrzebują szczególnej uwagi przy wymianie turbosprężarki celem uniknięcia uszkodzenia turbosprężarki.

Ważne jest dostosowanie się do wspomnianej metody montażu oraz postępowanie zgodnie z nią.

- ✓ System odpowietrzenia silnika musi zostać dokładnie sprawdzony czy nie jest zatkany lub zabrudzony. To może prowadzić do wzrostu ciśnienia oleju turbosprężarce co może spowodować wycieki oleju.
- ✓ Silnik musi być sprawdzony pod kątem nadmiernego ciśnienia w skrzyni korbowej. W takim przypadku, problem należy rozwiązać przed montażem nowej turbosprężarki. Jeżeli nie wykonamy tej czynności w nowej turbosprężarka wystąpi taka sama usterka.
- ✓ Podczas czyszczenia trzeba zwrócić szczególną uwagę na jednostkę odpowietrzającą jak pokazano poniżej.



**Garrett**<sup>®</sup>

by Honeywell



**TURBOCHARGERS**

**IHI** CHARGING SYSTEMS  
INTERNATIONAL

 **BorgWarner**

 **turbolader**

---

**Schwitzer**